

Con el cierre del proyecto Vía Perimetral de Oriente de Cundinamarca

Avanzan exitosamente los cierres financieros de la primera ola del Programa de Cuarta Generación

Bogotá, mayo 25 de 2016. En la noche de ayer la empresa israelí Shikun & Binui, único accionista del Proyecto Corredor Vía Perimetral del Oriente de Cundinamarca, suscribió los contratos de crédito con los que se formaliza su cierre financiero, con la participación del Banco Interamericano de Desarrollo - BID, Bancolombia, Corpbanca y la Financiera de Desarrollo Nacional - FDN que a través de una Facilidad de Liquidez Subordinada¹ y una deuda senior aportó cerca de 160 mil millones de pesos a la necesidad de financiamiento que tenía el Proyecto.

Para Clemente del Valle, Presidente de la Financiera de Desarrollo Nacional - FDN, el anuncio se convierte en una noticia muy importante para el país pues es la segunda concesión que hace cierre financiero, hecho que reafirma la confianza que hay en el programa de infraestructura y su viabilidad, dando un parte de tranquilidad para el mercado nacional e internacional sobre el panorama de financiación de los grandes proyectos de infraestructura que Colombia requiere.

Del Valle puntualizó: *“ahora gracias a los recursos de Isagén el rol de la FDN ha tomado un nuevo impulso y liderazgo, pues precisamente la entidad por su naturaleza puede atraer la participación de otros actores a los proyectos. En este caso particular el liderazgo que tuvimos junto con el Banco Interamericano de Desarrollo fue clave para lograr la participación de otras fuentes en un proyecto liderado únicamente por la empresa Shikun & Binui, principal grupo de infraestructura de Israel con experiencia en la construcción de infraestructura de transporte, la purificación y desalinización del agua y el desarrollo de proyectos en Israel como en el exterior”.*

El Presidente de la FDN agregó que *“para la segunda y tercera ola, así como para las iniciativas privadas, la FDN tendrá la capacidad de aportar montos similares a los de la bancos líderes colombianos en función de las necesidades de financiación de cada proyecto, mientras que*

¹. La Facilidad de Liquidez Subordinada es un producto que tiene como propósito cubrir cualquier faltante de caja para pagar el servicio de deuda senior del proyecto durante su fase de operación y mantenimiento. De esta manera, se logra mejorar el perfil de riesgo del proyecto.

antes la capacidad estaba limitada a un 10% o 15%, esto sin lugar a dudas es una señal positiva para todas las fuentes financieras, locales y extranjeras.”

Importancia del Corredor Vía Perimetral de Oriente

El proyecto Corredor Vía Perimetral de Oriente de Cundinamarca, interconectará el oriente del departamento de Cundinamarca con la Red Vial Nacional, potenciando el eje vial Norte-Sur al oriente de Bogotá, incentivando el ecoturismo, la vivienda habitacional campestre, la agroindustria, avicultura y lácteos. Tal y como lo indicó el Ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas *“gracias al aporte de la FDN, con los recursos de Isagen, el norte de Bogotá y la Sábana se acercarán a los Llanos Orientales”*.

Adicionalmente, será un motor de desarrollo para toda la región Oriental de Cundinamarca, creando nuevas fuentes de empleo directo e indirecto, desarrollo y bienestar para toda la comunidad. Se calcula que gracias a la inversión en la obra civil el departamento de Cundinamarca tendrá un incremento del PIB entre los 272 y los 454 millones de pesos, lo que equivale a un aumento entre el 0,8 por ciento y el 1,3 por ciento.

El total del Corredor Vía Perimetral de Oriente de Cundinamarca son 153.8 kilómetros de intervención por parte del Concesionario Perimetral Oriental de Bogotá S.A.S, el cual realizará en la vía actividades de construcción, mejoramiento y rehabilitación generando así una vía segura. Sumado a lo anterior, traerá la construcción de puentes peatonales, intersecciones a nivel a lo largo del proyecto, andenes en el paso urbano y centros de servicio al usuario. Es de resaltar que será una semilla importante para la llegada de nuevas fuentes de trabajo e inversiones a los municipios de La Calera, Guasca, Sopó, Guatavita, Sesquilé, Choachí, Ubaque y Cáqueza.

Todo el proyecto cuenta con altas especificaciones técnicas que brindan una vía segura y generan seguridad para todos disminuyendo así de los índices de accidentalidad. Así mismo se constituirá en una alternativa de movilidad y conectividad entre el oriente y el centro del país, aumentando la productividad regional.

Para mayor información de prensa:

Pauline Díaz Lozada
Celular. 3115382977
pdiaz@kreab.com.co